

ПУИСС А884-4902

Пульт управления индикатором самолетных систем



Ключевые характеристики:

- ✓ Широкий диапазон яркости светосигнализаторов
- ✓ Регулируемый ночной подсвет надписей и мнемосимволов на лицевой панели и органах управления
- ✓ Автоматическая регулировка яркости светосигнализаторов в зависимости от освещенности
- ✓ Ручная регулировка яркости светосигнализаторов от внешнего регулятора
- ✓ Визуальное разграничение по функциональному назначению органов управления
- ✓ Встроенные средства контроля
- ✓ Резервированное электропитание по ГОСТ Р 54073-2017
- ✓ Низкое энергопотребление и тепловыделение
- ✓ Широкие возможности информационного обмена:
 - Последовательные каналы:
 - ARINC 429
 - ARINC 825
 - Дискретные сигналы:
 - «Корпус/обрыв»
- ✓ Серийность: литера О1

Пульт управления индикатором самолетных систем (ПУИСС) А884-4902, входящий в состав комплексной системы электронной индикации и сигнализации (КСЭИС), управляет многофункциональным индикатором (МФИ) в режиме комплексного индикатора самолетных систем (КИСС) и сигнализирует включение команд управления.

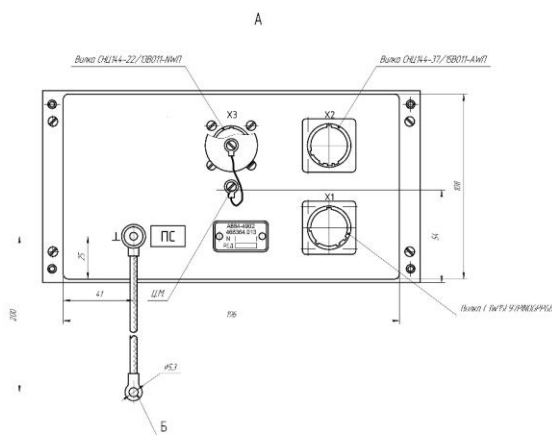
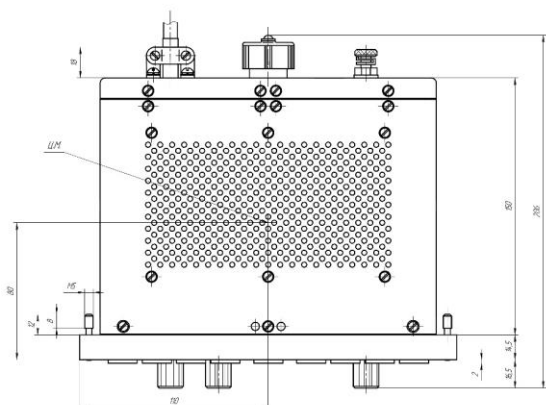
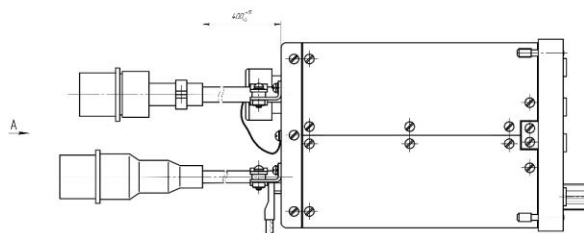
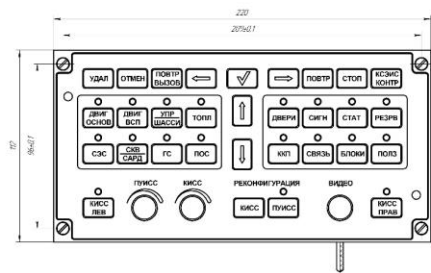
ПУИСС А884-4902 обеспечивает:

- переключение на экране работающего в режиме КИСС индикатора информационных кадров различных самолетных систем (СС) с информацией о состоянии и режиме работы, и листание текстовой информации выбранных кадров состояния СС при наличии второй и более страниц
- возможность переключения режимов работы МФИ
- управление яркостью сигнализаторов на ПУИСС

В составе ПУИСС применяются универсальные узлы, что позволяет в кратчайшие сроки как модернизировать пульт под применение в различных пилотажно-навигационных комплексах, так и разработать на его основе пульт с другими выполняемыми задачами.



Технические характеристики



ИНТЕРФЕЙСЫ

ARINC 825 (CAN):	2
ГОСТ 18977, РТМ 1495 (изм.2,3) (ARINC 429):	Выход - 1
Разовые команды: «Корпус/обрыв»:	Входы - 6 Выходы - 6

ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная тактовая частота:	72 МГц
Встроенное ОЗУ:	32 Мбайт
ПЗУ:	32 Мбайт

ОРГАНЫ ИНДИКАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ

Кнопки управления:	8
Функциональные кнопки:	23
Энкодеры:	3
Сигнализаторы:	19
Регулировка яркости светосигнализаторов:	Да (в автоматическом и ручном режимах)
Ночной подсвет на лицевой панели, регулировка яркости ночного подсвета:	Да (от бортового регулятора по каналу 5,5 В 400 Гц)

ВНЕШНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Пониженное атмосферное давление:	26,7 кПа (200 мм рт.ст.)
Высокая температура:	Рабочая повышенная 55 °С, кратковременная рабочая повышенная 70 °С, предельная повышенная 85 °С
Низкая температура:	Рабочая пониженная минус 40 °С, предельная пониженная минус 55 °С
Случайная широкополосная вибрация:	От 10 до 2000 Гц
Линейное ускорение:	До 49 м/с ²
Солнечное излучение:	Устойчив

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Источник питания:	Два независимых канала СЭС постоянного тока напряжением 27 В с характеристиками по ГОСТ Р 54073-2017
Потребляемая мощность:	Не более 15 Вт
Сохранение исправности при перерывах электропитания до 80 мс:	Да
Сигнал включения пульта:	«Корпус/обрыв»
Масса:	Не более 5 кг
Габаритные размеры:	(220 x 112 x 150*) мм (размер [*] от «привалочной» поверхности передней панели приведен без учета соединителей)
Внешнее охлаждение:	Пассивное
Средняя наработка на отказ:	Не менее 30000 ч
Встроенный контроль:	Непрерывный, при включении питания, иницируемый
Защита от изменения полярности напряжения постоянного тока 27 В:	Да
Время готовности:	Не более 30 с