



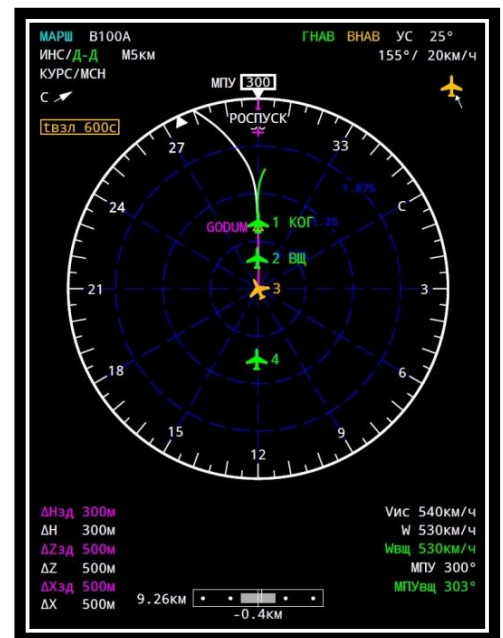
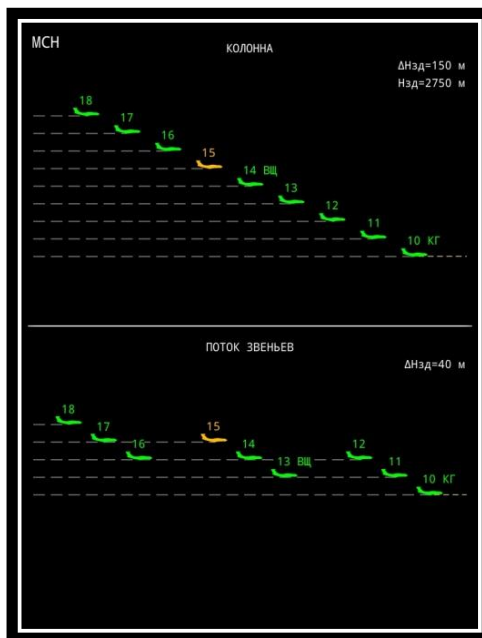
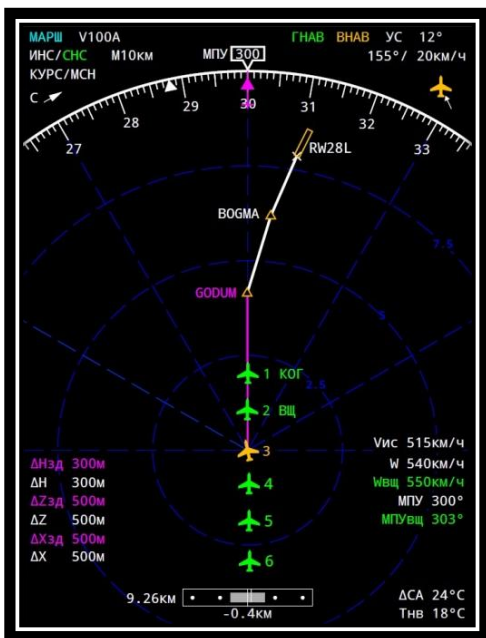
АО «КОТЛИН-НОВАТОР»

Разработка и производство радиоэлектронного оборудования



СИСТЕМА МЕЖСАМОЛЕТНОЙ НАВИГАЦИИ (МСН)





Основные функции:

- Сбор и построение групп самолетов, включая взлет с разных аэродромов
- Полет в сомкнутых, разомкнутых и сосредоточенных боевых порядках, в том числе и на боевом пути
- Перестроение самолетов по дистанции, интервалу, превышению и со сменой типа группы
- Роспуск и заход на посадку
- Формирование и выдача в системы индикации пилотажно-навигационной информации при выполнении полета в боевых порядках
- Обеспечение решения задачи «Встреча» для дозаправки в воздухе
- Обеспечение должного уровня безопасности при полете в плотных боевых порядках посредством формирования и выдачи аварийной и предупредительной сигнализации, а также предотвращение столкновений самолетов путем выдачи рекомендаций по маневрированию

МСН установлена:

- Ил-76МД-90А
- Ил-78М-90А
- Ил-76МД-М
- Ил-78(М)2



Ключевые особенности:

Аппаратура межсамолетной навигации (изделие МСН А887) является единственным в России изделием, обеспечивающим решение задачи межсамолетной навигации для самолетов военно-транспортной авиации. Аппаратура МСН предназначена для обеспечения выдерживания заданных параметров плотных боевых порядков при полете по маршруту и выполнении высокоточного десантирования грузов, техники и живой силы в любых метеоусловиях, днем и ночью, что полностью отвечает современным концепциям ведения боевых действий.

Заложенные в аппаратуре МСН уникальные алгоритмы относительной навигации основаны на совместной обработке информации от систем прицельно-навигационного пилотажного комплекса (ПНПК) и средств обмена данными.

Разработанное программно-математическое обеспечение изделия МСН А887 основано на концепции «мультиагентности» и может быть использовано практически для любых видов авиации и типов взаимодействующих самолетов, включая смешанные типы самолетов строя.

Аппаратура МСН является двухканальной резервированной системой, состоящей из двух блоков обработки информации, обмен между которыми осуществляется через высокоскоростной канал IEEE 802.3 10 Base-T/100 Base-TX (Ethernet).

Состав:

Блок обработки информации (БОИ)



Габаритные размеры:	(122 x 262 x 208) мм
Масса:	Не более 7,5 кг
Производительность микропроцессорного модуля:	6800 MIPS
DDR2 SDRAM (ОЗУ):	(2 x 512) Мбайт
NOR Flash (ППЗУ):	128 Мбайт
NAND Flash (ППЗУ):	8 Гбайт
NVRAM (энергонезависимое ОЗУ):	512 Кбайт
Высокоскоростной интерфейс:	PCI Express X2
Часы реального времени:	Да
Каналы информационного обмена:	
▪ Последовательные каналы:	
ГОСТ 18977, PTM 1495 (изм. 2, 3) (ARINC 429):	Входы - 24 Выходы - 12
ARINC 825 (CAN):	4
IEEE 802.3 10 Base-T/100 Base-TX:	4
MIL-STD-1553B (МКИО ГОСТ Р 52070):	4
▪ Дискретные сигналы:	
«Корпус-обрыв»:	входы - 12 выходы - 12
«ТТЛ»:	входы - 3 выходы - 1
Опытное изделие:	Литера О



О компании:

В рамках реализации государственного оборонного заказа, а также российских и международных контрактов в области военно-технического сотрудничества АО «Котлин-Новатор» реализует ряд масштабных проектов совместно с ведущими представителями авиастроительной отрасли.

Производство компании основано на применении передовых технологических процессов, современных методик и оборудования, обеспечивающих полный жизненный цикл изделия от разработки до серийного производства.

Основным показателем политики компании «Котлин-Новатор» является обеспечение качества и надежности выпускаемой продукции, индивидуальный подход к каждому самолету, а также сведение к минимуму сроков установки и отладки аппаратуры на борту.

Для получения дополнительной информации обращайтесь:

АО «КОТЛИН-НОВАТОР»
Россия, 192019, г. Санкт-Петербург,
наб. Обводного канала, д.14,
Тел./факс: +7 (812) 718-68-70,
E-mail: official@kotlin-novator.ru,
www.kotlin-novator.ru

