

ПУРИ А884.04-4901 и модификации

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМАМИ ИНДИКАЦИИ



Ключевые характеристики:

- Широкий диапазон яркости светосигнализаторов
- Регулируемый ночной подсвет надписей и мнемосимволов на лицевой панели и органах управления
- Автоматическая регулировка яркости светосигнализаторов в зависимости от освещенности
- Ручная регулировка яркости светосигнализаторов от внешнего регулятора
- Визуальное разграничение по функциональному назначению органов управления
- Встроенные средства контроля
- Резервированное электропитание по ГОСТ Р 54073-2010
- Низкое энергопотребление и тепловыделение
- Широкие возможности информационного обмена:

Последовательные каналы:

- ARINC 429
- ARINC 825

Дискретные сигналы:

- «Корпус/обрыв»
- Серийность: литера О1

Пульт управления режимами индикации (ПУРИ) А884.04-4901, входящий в состав комплексной системы электронной индикации и сигнализации (КСЭИС), управляет многофункциональными индикаторами (МФИ) в режимах комплексного пилотажного индикатора (КПИ), комплексного индикатора навигационной обстановки (КИНО) и комплексного индикатора самолетных систем (КИСС). Кроме того ПУРИ А884.04-4901 сигнализирует включение команд управления.

ПУРИ А884.04-4901 предназначен для вызова на индикацию МФИ, работающих в режимах КПИ и КИНО, радиолокационной информации, навигационной информации из бортового вычислителя с различным наполнением и информации от радиотехнических средств навигации, установки заданных значений давления барокоррекции и выбора единиц измерения для отображения информации, управления масштабом индикации на МФИ, а также для переключения информационных кадров самолетных систем с информацией о состоянии и режиме работы на МФИ, работающих в режиме КИСС.

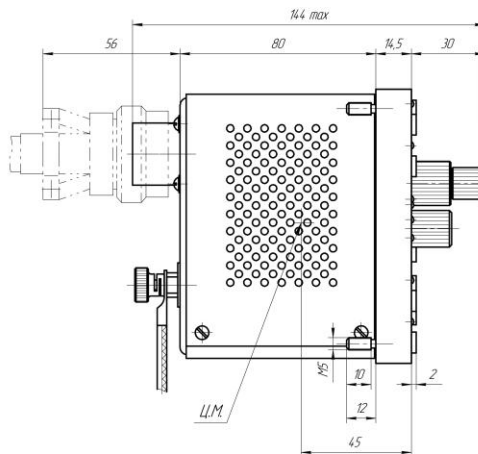
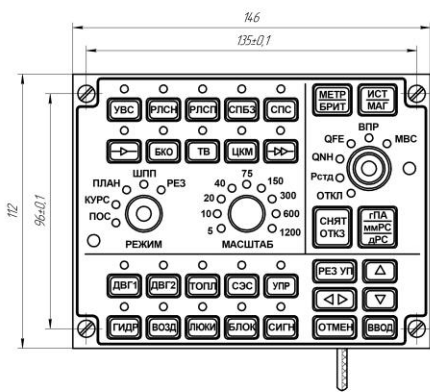
ПУРИ А884.04-4901 выполнен в виде единого конструктивно-сменного блока и объединяет в себе функции ранее разработанных пультов ПУПН А884-4901 и ПУИСС А884-4902, что позволяет экономить место на приборной доске, а также обеспечить доступ к функциям управления индикацией на МФИ КСЭИС, значительно снижая отвлечение внимания экипажа на поиск отдельных органов управления.

Модификации ПУРИ отличаются надписями на кнопочных переключателях и на лицевых панелях, а также количеством сигнализаторов.

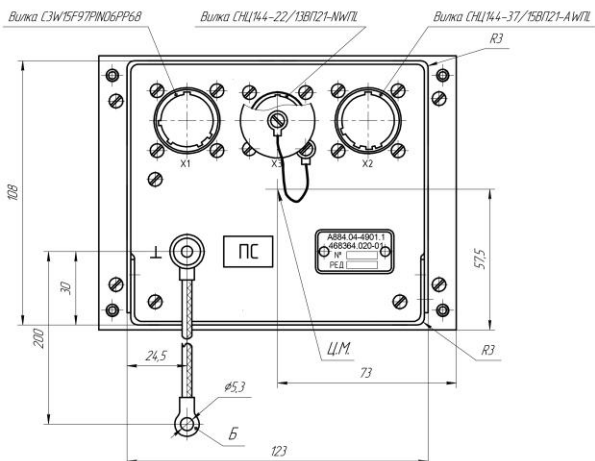
В составе ПУРИ применяются универсальные узлы, что позволяет в кратчайшие сроки как модернизировать пульт под применение в различных пилотажно-навигационных комплексах, так и разработать на его основе пульт с другими выполняемыми задачами.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



A



Интерфейсы:

ARINC 825 (CAN):	2
ГОСТ 18977, PTM 1495 (изм. 2, 3) (ARINC 429):	Выход - 1
Разовые команды:	
«Корпус/обрыв»:	входы - 6 выходы - 6

Вычислительные характеристики:

Максимальная тактовая частота:	72 МГц
Встроенное ОЗУ:	32 Мбайт
ПЗУ:	32 Мбайт

Органы индикации и управления:

Кнопки управления:	5
Функциональные кнопки:	25
Энкодеры:	3
Сигнализаторы:	40
Регулировка яркости светосигнализаторов:	Да
	(в автоматическом и ручном режимах)

Ночной подсвет на лицевой панели, регулировка яркости ночного подсвета: Да (от бортового регулятора по каналу 5,5 В 400 Гц)

A884.04-4901.1, A884.04-4901.2: Сигнализаторы - 38

Основные характеристики:

Источник питания:	Два независимых канала СЭС постоянного тока напряжением 27 В с характеристиками по ГОСТ Р 54073-2010
Потребляемая мощность:	Не более 15 Вт
Сохранение исправности при перерывах электропитания до 80 мс:	Да
Сигнал включения пульта:	«Корпус/обрыв»
Масса:	Не более 1,2 кг
Габаритные размеры:	(146 x 112 x 80*) мм (размер (*) от «привалочной» поверхности передней панели приведен без учета соединителей)
Внешнее охлаждение:	Пассивное
Средняя наработка на отказ:	Не менее 30000 ч
Встроенный контроль:	Непрерывный, при включении питания, иницируемый
Защита от изменения полярности напряжения постоянного тока 27 В:	Да
Время готовности:	Не более 30 с

Внешние воздействия:

Пониженное атмосферное давление:	26,7 кПа (200 мм рт.ст.)
Высокая температура:	Рабочая повышенная 55 °С, кратковременная рабочая повышенная 70 °С, предельная повышенная 85 °С
Низкая температура:	Рабочая пониженная минус 40 °С, предельная пониженная минус 55 °С
Случайная широкополосная вибрация:	От 10 до 2000 Гц
Линейное ускорение:	До 49 м/с ²
Солнечное излучение:	Устойчив

