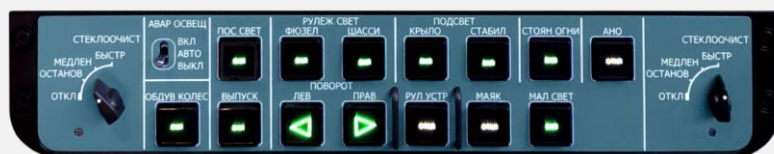


ПОН СУОСО-112В-4906

ПУЛЬТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ



Ключевые характеристики:

- Реализован принцип «темной кабины»
- Широкий диапазон яркости светосигнализаторов
- Эргономика органов управления по ОСТ 1 00396-86
- Регулируемый ночной подсвет надписей и мнемосимволов на лицевой панели и органах управления
- Визуальное разграничение по функциональному назначению органов управления
- Кнопки управления с двумя независимыми секциями различных цветов
- Автоматическая регулировка яркости светосигнализаторов в зависимости от освещенности
- Ручная регулировка яркости светосигнализаторов от внешнего регулятора по цифровым и аналоговым каналам
- Встроенные средства контроля
- Резервированный канал связи ARINC 825
- Резервированное электропитание по ГОСТ Р 54073-2010
- Низкое энергопотребление и тепловыделение
- Компактные габариты: глубина 83,5 мм
- Широкие возможности информационного обмена:

Последовательные каналы:

- ARINC 429
- ARINC 825

Дискретные сигналы:

- «Корпус/обрыв»
- «27 В/обрыв»

- Опытное изделие (литера О)

Пульт ОН (ПОН) СУОСО-112В-4906 входит в состав системы управления общесамолетным оборудованием (СУОСО) самолета Ил-112В. В ПОН СУОСО-112В-4906 реализован принцип «темной кабины» с автоматической и ручной регулировкой яркости подсвета лицевой панели и светосигнализаторов. Пульт ОН разработан с применением современной базы электронных компонентов, имеет светодиодную подсветку и малые габариты. На лицевой панели ПОН расположены органы управления и мнемонические индикаторы, с помощью которых экипаж имеет возможность задавать команды непосредственного прямого управления исполнительными механизмами систем управления, а также получать информацию об их состоянии.

ПОН реализован на основе универсальной платформы, которая позволяет объединить в одном блоке пульта управления светотехническим оборудованием (СТО), системой контроля температуры и обдува колес (СТОК), а также системой уборки и выпуска шасси (СУВШ). В самолете ПОН может располагаться как отдельно, так и в составе верхнего потолочного пульта.

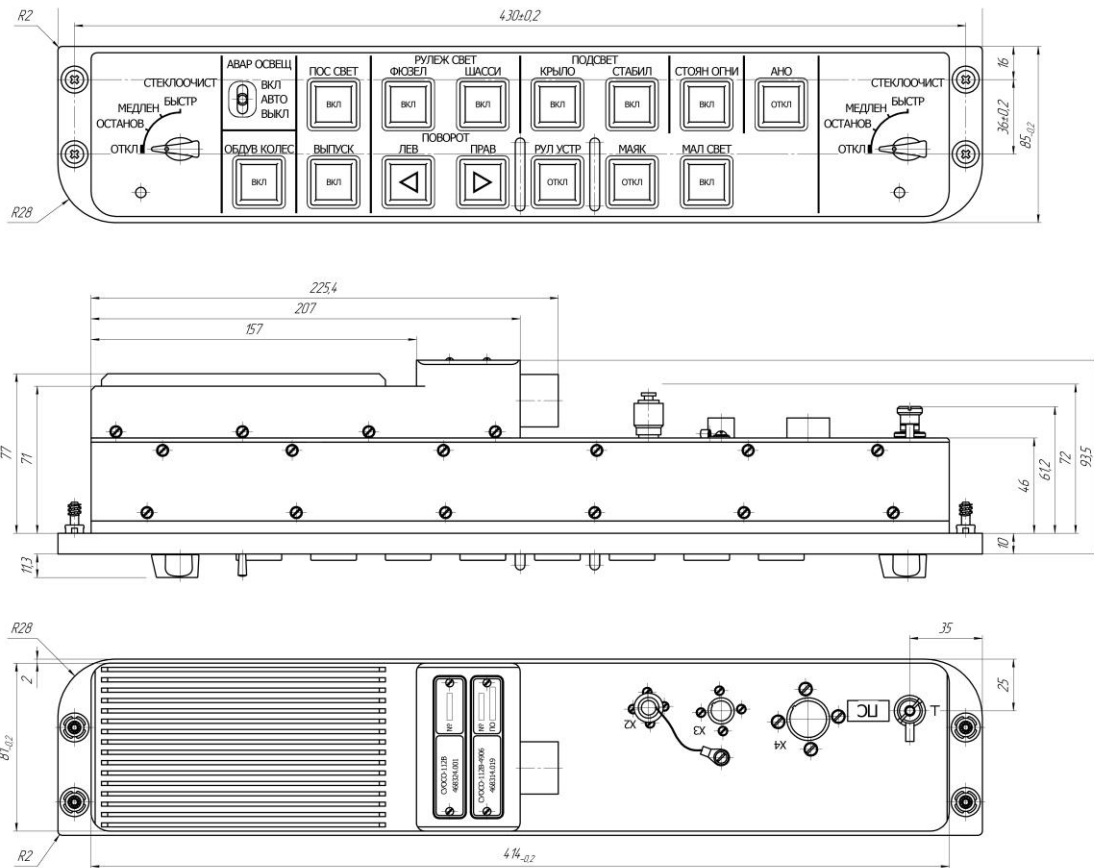
Универсальная платформа позволяет подключать 5 органов управления прямой коммутации и формировать до 24 сигналов прямого управления исполнительными механизмами, от 25 до 30 кнопок без фиксации (в зависимости от количества органов управления прямой коммутацией), до 6 одноосевых (или до 3 двухосевых) энкодеров, а также до 26 каналов для дискретных органов управления (тумблеров, галетных переключателей и т.п).

Возможна передача состояния органов управления по цифровым и аналоговым каналам прямого действия.

Гибкая программно-изменяемая логика функционирования ПОН позволяет оперативно реконфигурировать пульт при применении его в разных типах самолетов и при сопряжении с различными исполнительными механизмами ОН.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Интерфейсы:

ARINC 825 (CAN):	2
ГОСТ 18977, РТМ 1495 (изм.2,3) (ARINC 429):	Вход - 1 Выход - 1
Разовые команды:	
«Корпус/обрыв»:	входы/выходы - 12
«27 В/обрыв»:	входы/выходы - 12

Внешние воздействия:

Пониженное атмосферное давление:	26,7 кПа (200 мм рт.ст.)
Высокая температура:	Рабочая повышенная 55 °С, кратковременная рабочая повышенная 70 °С, предельная повышенная 85 °С
Низкая температура:	Рабочая пониженная минус 40 °С, предельная пониженная минус 60 °С
Случайная широкополосная вибрация:	От 10 до 2000 Гц
Линейное ускорение:	До 49 м/с ²
Солнечное излучение:	Устойчив

Органы индикации и управления:

Кнопки управления:	14
Трехпозиционный переключатель:	1
Галетный переключатель:	2
Регулировка яркости индикации надписей на светосигнализаторах:	Да (в автоматическом и ручном режимах по каналам 27 В ШИМ, ARINC 825 (CAN))
Ночной подсвет на лицевой панели, регулировка яркости ночного подсвета:	Да (в автоматическом и ручном режимах по каналам 5,5 В 400 Гц, 5 В ШИМ, ARINC 825 (CAN))

Основные характеристики:

Источник питания:	Два независимых канала СЭС постоянного тока напряжением 27 В с характеристиками по ГОСТ Р 54073-2010
Потребляемая мощность:	Не более 30 Вт
Сохранение исправности при перерывах электропитания до 80 мс:	Да
Сигнал включения пульта:	«Корпус/обрыв»
Масса:	Не более 2,5 кг
Габаритные размеры:	(446 x 85 x 83,5*) мм (размер (*)) задан от «привалочной» поверхности передней панели пульта)
Внешнее охлаждение:	Пассивное
Средняя наработка на отказ:	Не менее 30000 ч
Встроенный контроль:	Непрерывный, при включении питания, иницируемый
Защита от изменения полярности напряжения постоянного тока 27 В:	Да
Время готовности:	Не более 30 с

